



■ Areál firmy Daisy odhadem ve druhém desetiletí 20. století

Spojené státy jsou země, kde se ve velkém vyráběly vzduchovky. Píšeme o tom v čase minulém, protože si myslíme, že výroba přinejmenším těch levných se už dávno přestěhovala do levných zemí. Ovšem tradice amerických vzduchovkářů tady nepochybně je a dá se s ní pracovat.

Existují tři všeobecně známé americké vzduchovkářské značky. Beeman už ale opravdu existuje jenom jako značka. Znamějšší je Crosman a vedle něj existuje taky vzduchovkářská firma Daisy, která o sobě tvrdí, že je nejstarší výrobce vzduchovek na světě. Zkoumat to nebudeme, ale jistě je, že je stará jak na americké poměry, tak, kupodivu, ve srovnání s konkurencí v Evropě.

Jako u většiny jiných tradičních značek, také u vzniku Daisy nestála anonymní nadnárodní korporace, ale šikovný a podnikavý chlap. Na konci 70. let 19. století se hodinář a vynálezce (tehdy se v Americe vynálezců urodilo) Clarence Hamilton odstěhoval z Ohia do Plymouthu ve státě Michigan. Založil si obchod, kde prodával všechno možné, taky zlato, a opravoval hodiny. Jeden z jeho vynálezů, které se dostaly do praktického užívání, byl lopat-



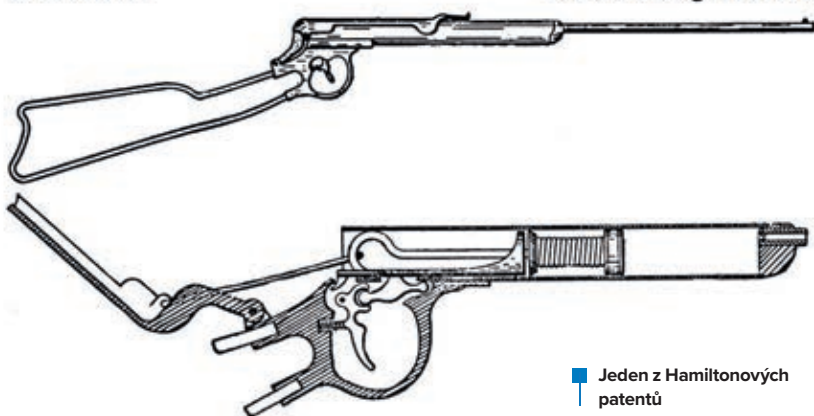
■ L. C. Hough

kový větrný mlýn. Na hodináře poměrně velká mašina, ale proč ne. Poblíž svého domu začal v roce 1880 mlýny vyrábět. V roce 1882 založil společnost Plymouth Iron Windmill Company, která rozjela výrobu na ploše 8000 m². On takový větrný mlýn se do garáže nevejde a do hodinářské dílny dozajista taky ne.

Nejprve prý obchod běžel dobře, ale problém představovala přeprava těžkých mlýnů, respektive jejich součástí vlaky po jižní části státu Michigan, severní Indianě a Ohio. V lednu 1888 správní rada firmy, která už tehdy nepatřila jenom Hamiltonovi, rozhodla o zavření podniku. Tento návrh neprošel o jediný hlas. Muž, který to zvrátil, byl generální manažer Lewis Cass Hough. Měl totiž pro výrobce mlýnů náhradní výrobní program. Věděl, že za rohem zakladatel firmy na mlýny Hamilton nelení a provozuje tam

No. 408,971.

Patented Aug. 13, 1889.



■ Jeden z Hamiltonových patentů