

BUL 1911 ULTRA

Telavivskou společnost Bul Armory není třeba na stránkách našeho časopisu představovat. Co je však poměrně nové, je výrobní řada modelů Bul 1911, dosud známých jako M 5. Izraelský výrobce nyní nabízí tři řady pistolí, Classic, Sport a Tactical, v řadě Classic pak velikosti government, commander a ultra.



MY jsme díky společnosti Top Guns Company z pražského Radotína měli možnost krátce vyzkoušet nejmenší model Ultra v rážích 9 mm Luger a 45 Auto. Bulovské Ultra odpovídá nejvíc velikosti *officer*: má hlaveň o délce 3,25 palce a v ráži 45 Auto zásobník na sedm ran.

Bul Armory byla vnímána spíše jako výrobce dostupných a funkčních zbraní, ale spousta movitějších střelců Buly spíše opovrhovala. V 90. letech Bul vynikal jedno- i dvouřadovými pistolemi vycházejícími z Coltů 1911 a také klony naší ČZ 75, respektive italského Tanfoglia. Na přelomu století se zdálo, že letitý Coltův *Government* přece jen půjde do zaslouženého důchodu a na pultech obchodů jej nahradí modernější konstrukce. Ale jak se začalo blížit sto let od zavedení Coltu 1911 do americké armády, přišla nová vlna zájmu, na které se veze stále víc značek dodnes.

Asi také proto izraelský výrobce po čtvrtstoletí obnovil výrobní program řady 1911. Kdo měl nebo zná starý M 5, nové pistole by nepoznal. Rovnou říkám, že kvalita zpracování je na špičkové úrovni. A že se jedná o Bul, prozrazuje značka na závěru a také hrdý nápis *Made in Israel*.

Ultra je pistole určená na obranu a skryté nošení, přesto naprosto ne-

zaostává za svými většími sourozenci.

Při „pudové“ obranné střelbě beztak více než délka hlavně a záměrně znamená zkušenost a praxe střelce. Navíc tři a čtvrt palce dlouhá hlaveň zase není tak krátká, když si uvědomíme, že například slavná německá P.08 je jen čtyřpalcová.

Konstrukcí Bul Ultra naprosto zapadá do soudobě vyráběných 1911 na základě modelu *Colt Officer*. Zbraň postrádá hlavňový kroužek zvaný *bushing*, hlaveň je v závěru usazena přímo. Dráhu poklesu pro odemčení vykonává na jednom článku řetízku a je uzamčena do skrytých ozubů. Pod hlavní najdeme sestavu dvou pružin, vodicí tyčky a misky, vymežující polohu větší pružiny a vodicí tyčky proti závěru.

Rám pojme jednořadý celokovový černěný zásobník, v ráži 45 Auto na 7 nábojů, v ráži 9 mm Luger na 8 nábojů. Výrobce nabízí ještě „italskou“ ráži 9x21 mm, o tu však v České republice absolutně není zájem. Bul však hodně vyváží na trhy, kde jsou ráže používané státními ozbrojenými složkami pro

BUL ULTRA 1911	
ráže	9 mm Luger, 9x21, 45 Auto
celková délka	175 mm
délka hlavně	83 mm
výška	143 mm
šířka závěru	22 mm
hmotnost bez zásobníku	0,688 kg (45 Auto)