

# ČZ model 001

Již několikrát jsme psali o dětských vzduchovkách. Byly to většinou sběratelské kousky z první poloviny minulého století. Ale i koncem 90. let se u nás vyskytl pokus o výrobu vzduchovky této kategorie.



**T**ehdy se na trhu velmi krátce objevila puška ČZ 001 ráže 4,5 mm, kterou vyráběla ČZ Strakonice a.s. Byla určena pro mládež ve věku 12–14 let, čemuž odpovídají její rozměry, hmotnost a síla nutná k nátahu. Uvádí se, že ústová rychlost střely oscilovala kolem  $160 \text{ ms}^{-1}$ , což by odpovídalo energii asi 6–7 J. Cena se pohybovala od 1208 Kč pro střelecké kluby, pro běžného spotřebitele měla být nastavena na 1460 Kč.

Výroba první série probíhala pravděpodobně v roce 1997, což nepřímo vyplývá z článku ve Střeleckém magazínu č. 9/1997, odkud autor čerpal předchozí informace. Jsou jediné, které se o této zbrani v odborném tisku až do dnešní doby objevily. Bližší údaje o výrobě

a počtu vyrobených kusů se nepodařilo dohledat.

Jde o jednoduchou zlamovací vzduchovku, prostou veškerých zbytečností, kterými se snaží současné zbraně upoutat. Na této krátké a lehké vzduchovce by byly jakékoliv *hrábě* či drážky pro montáž přídatných zaměřovacích prvků naprosto zbytečné. Naopak mile překvapí absence plastových dílů, tedy kromě pažbení z termoplastu v hořčicovém zbarvení.

Tím ale vzduchovka upoutá na první pohled. Atraktivní pažba typu *thumb-hole* s výraznou pistolovou rukojetí a integrovaným lučíkem spouště se drží velmi dobře levákovi i pravákovi, i když je primárně určena pro menší a kratší ruce.

Úchop zpříjemňují designové drážky na bocích předpažbí a na pistolové rukojeti. Botka je rovněž zdrsňena drážkováním. Lůžko pro upevnění železa je už v základu odstříknuto uvnitř předpažbí, takže jedinou další operací na pažbě bylo pravděpodobně jen začištění vertikálních švů po dvoudílné formě. Celá mechanická část vzduchovky se dá jednoduše vyjmout po povolení jednoho imbusového šroubu před lučíkem a dvou obyčejných šroubů na bocích předpažbí.

Jde o naprosto klasickou, jednoduchou konstrukci, která snad za posledních 70 let nedoznala žádných změn. Základ tvoří vzduchový válec o vnějším průměru 26 mm, na týlu uzavřený kruhovou vroubkovanou maticí. Před ní je na

