

# Železná obrana ŽELEZNÉ RUDY

ING. JIŘÍ FENCL



» Ukázka protitankové překážky z betonových jehlanů na zastavení trasy Debrník; jehlany původně ve čtyřech řadách doplňovaly obranný příkop a val



» Rekonstruovaný a volně přístupný objekt pozorovatelný PZ-1 (B1)



» Jeden z opěrných bodů roty PS Debrník, dosud nepřístupný palebný kulometný objekt KZ-1

**OD** roku 1951 byly na západní hranici Československa vybudovány tisíce důmyslně ukrytých a přísně utajených bunkerů, určených k zastavení očekávaného náporu „západního nepřítelů“. Kvůli strategické komunikaci Plzeň – Klatovy – Zwiesel měla významné postavení Železná Ruda. V této oblasti vzniklo v letech 1953–1964 víc než 50 objektů polní obrany. Většina z nich se nejen dochovala, ale část si jich lze dnes prohlédnout na trase nedávno otevřené naučné stezky Utajená obrana železné opony. Stezka má dvě samostatné poznávací trasy.

Trasa Belveder, značená půleným červenobílým čtvercem, zajišťovala samotné město a silniční i železniční spojení Železná Ruda – Nýrsko. Představuje zájemcům základní typy bunkerů budované obrany. Je dlouhá 1,9 km, vede členitým terénem a zahr-

dovo údolí a údolí hlavní silnice a železnice směrem k státní hranici. Vede do Ferdinandova údolí, bývalého hraničního (zakázaného) pásma. Nabízí opět prohlídku několika objektů opevnění, uspořádání pásem protipěchotních a protitankových překážek „železné opony“ a vysvětluje podobu a účel zařízení a budov Pohraniční stráže. Na trase 4,5 km je umístěno 12 informačních tabulí, dva palebné objekty, zmíněné překážkové systémy včetně signálních stěn atd. Trasa vede jen po zpevněných komunikacích a je proto vhodná pro pěší i cyklisty. Na jejím začátku za městem je bezplatné parkoviště.

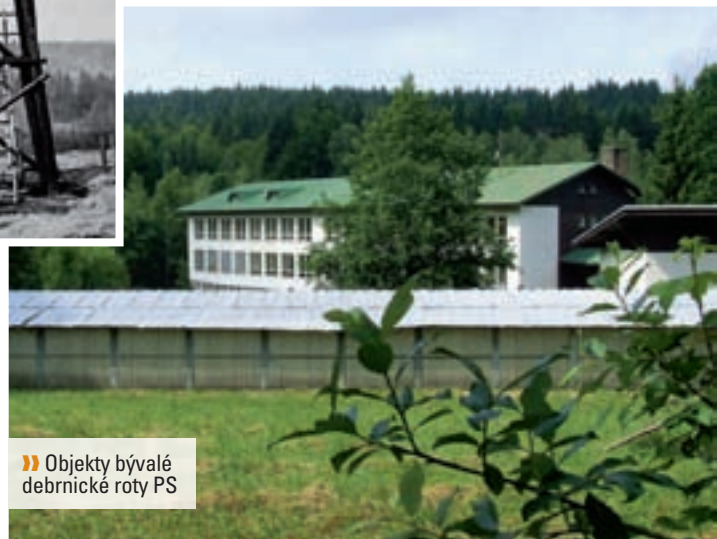


» Příslušník Pohraniční stráže při střežení signální stěny; stěna s napětím 12 V reagovala na narušení



» Příslušníci PS před pozorovací věží; za nimi jsou izolátory plotu s vysokým napětím (EZOH – elektrické zařízení k ochraně hranic)

nuje osm informačních tabulí a šest na vlastní nebezpečí přístupných objektů. Začíná na komunikaci k hotelu Belveder (nad muzeem). Trasa Debrník, značená půleným zelenobílým čtvercem, kontrolovala Ferdinand-



» Objekty bývalé debrnické roty PS