

38 Special Short Stop

Také v tomto případě dal podnět k napsání článku dotaz čtenáře: *V souvislosti s chystanou publikací o zajímavostech z archivů jsem narazil na informaci o použití nábojů 38 special short stop (výrobce S&B) při likvidaci únosce letadla. K dispozici bylo i několik fotografií této munice (žlutě pruhovaná krabička, náboje se žlutou a červenou krytkou, střely sebrané v letadle i údajně vypreparované z únosce – se žlutou krytkou). Náboje ve standardní nábojnici obsahovaly zjevně prachovou slož, ucpávku, pytlík s broky a vše bylo uzavřeno plastovou krytkou ve tvaru běžné oivální střely. Můžete mi o této munici sdělit nějaké bližší informace?* M. P.



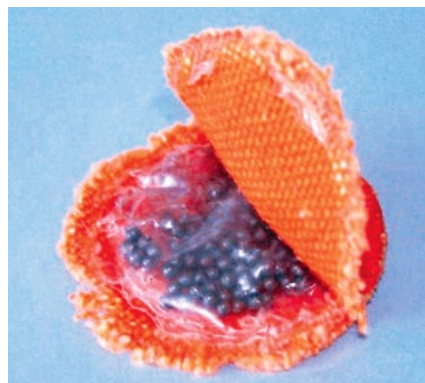
Červený náboj SS I

NÁŠ dlouholetý spolupracovník Ing. Václav Malimánek odpověděl na čtenářův dotaz takto: *V posledních desetiletích 20. století se ve větší míře vyskytl nový druh páchnání nebezpečné činnosti. Letecký provoz ohrožovaly únosy letadel, takže vznikla řada opatření, která nebezpečí minimalizovala. Otevřená však stále byla otázka, jak zpacifikovat ozbrojeného pachatele, který se nachází v letadle, aniž by došlo k poškození letadla nebo vzniklo nebezpečí pro posádku a cestující. Byly již známy neletální prostředky, které však byly rozměrné a nevhodné do omezeného prostoru v letadle. Na základě požadavku bezpečnostních složek federálního ministerstva vnitra byl v S&B na bázi náboje 38 Special vyvinut zvláštní náboj 38 Special Short Stop, který splňoval požadavky zákazníka. Patřily mezi ně spolehlivost funkce, neporu-*

šení hermetičnosti trupu a neohrožení ovládacích zařízení letadla. Náboje ani oficiální balistické údaje nejsou veřejně dostupné.

Náboj sestává z pečlivě kontrolované standardní nábojnici 38 Special, osazené zápalkou Boxer 4,4 mm se složi Neroxin. Na přesně nadávkovanou výmetnou náplň nitrocelulózového prachu dosedá plastová zátka. Na tuto sestavu navazuje diskový váček vyplněný dávkou drobných broků a svinutý ve tvaru S. Celek je uzavřený plastovým pláštěm podobným střele v barvě červené nebo žluté. Barevné označení odlišuje provedení náboje podle výkonu – barva červená má vyšší dopadovou energii. Neoznačuje tedy výrobní sérii. Při výstřelu je váček vymeten z nábojnice, rotuje jako střela a vlivem odstředivé síly se rozvine v letící disk. Při plošném dopadu disku na cíl dojde k okamžitému předání veškeré dopadové energie a vyvolání traumatického šoku zasažené osoby.

Podobnými prostředky byli vybaveni profesionálové ve všech zemích; osoba zajišťující ochranu při letu bývá také označována jako Air Marshal. Tyto osoby jsou vysoce vyškolení profesionálové,



Střela Short Stop obsahuje 2,5 g drobných olověných broků

kteří se věnují tomu, aby národní dopravní systémy byly bezpečné a zabezpečené.

K tomu zde uvádíme ještě odpověď na obsahově podobný čtenářský dotaz, která vyšla v Poradně ve Střelecké revue č. 4/2005: Váš náboj má označení Short Stop (SS) a byl vyvinut Vlašimskými strojírnami, n. p., ve Vlašimi (dříve a nyní Sellier & Bellot a. s., Vlašim) přibližně před třiceti lety. Je konstruován ke zneškodňování živé síly bez smrtícího účinku a vyráběl se ve dvou variantách, které se lišily počáteční rychlostí střely. První varianta s označením SS-I měla střelu s vyšší rychlostí okolo 290 ms⁻¹ a u varianty SS-II dosahovala střela rychlosti nižší přibližně o 30 ms⁻¹. Konstrukce střel obou variant byla shodná. V plastové kukle byl svinut gumotextilní sáček, ve kterém se nacházely drobné broky o celkové hmotnosti 3 g. Při výstřelu došlo po opuštění hlavně k oddělení plastové kukly a sáček s broky se působením odporu vzduchu



Sestava náboje Short Stop