

# Zbraňový systém Profense M134

Rotační kulometry nejsou jen častou filmovou rekvizitou. Používá je mimo řady jiných ozbrojených sil i naše armáda. Jsou zavedeny jako palubní na vrtulnících Mi-171Š, ale málokdo ví, že u nás mohou sloužit i v pozemní roli.



Profense PF M134 Minigun. Nahoře je kolimátor Vortex Razor AMG UH-1.

Šestihlavňové rotační kulometry M134D-H (*hybrid*, kombinace dílů z oceli a titanu) ráže 7,62 mm od firmy Dillon Aero jsou výbavou sedmi modernizovaných českých armádních vrtulníků Mi-171Š 222. vrtulníkové letky. AČR jich má celkem 14. Obšírně jsme o nich psali v č. 9/2022.

Agentura logistiky Armády ČR má ve stavu pravděpodobně jen dvě dost neobvyklé zbraně Profense PF M134 Minigun. Profense LLC je jedna ze společností zajišťující výrobu kulometů M134 pro americké ozbrojené síly i pro export. Měla být původně subdodavatelem Dillon Aero, ale nakonec k dohodě nedošlo a vydala se vlastní cestou. CEO Michael Iacobucci vysvětluje, že kombinace zkušeností z náročného leteckého průmyslu a víc než 50 % pracovníků firmy Profense původem z ozbrojených složek podle něj tvoří solidní základnu pro porozumění a uspokojení zákazníků z řad armád NATO i jejich spojenců.

## M134

Fungování všech Minigunů principiálně navazuje na mechanický rotační

kulomet Richarda Gatlinga z roku 1861. Namísto manuálního pohonu rotace hlavně a celého mechanismu je zde elektromotor. Ze způsobu pohonu a hmotnosti celé sestavy vyplývá nutnost montáže na dostatečně pevnou platformu s externím zdrojem elektrické energie.

Původní novodobá zbraň zavedená v americké armádě byl typ General Electric M134 (v letectvu GAU-17/A, anebo GAU-2/A pro pevnou lafetaci). Jednalo se o zmenšeninu leteckého kanonu, která se dostala do výzbroje s posledními roky vietnamského konfliktu. Na tehdejší standardní M134C se pak trochu zapomělo. Když byly tyto zbraně v 90. letech opět vyneseny na světlo, ukázalo se, že mají spoustu vad, tedy především velmi nízkou životnost. S problémem se poprala firma Dillon Aero, která zavedla zcela nový standard pře-konstruovaných M134D a později dalších verzí. M134 dnes využívají nejen všechny druhy amerických vojsk, ale také armády 30 zemí. M134 byl dosud integrován do



Ovládací panel je poměrně strohý. Před stisknutím spouště je nutné přepnout pojistku pod červeným krytem.